

# Raivola-Seura

Jäsenkirje 1/2023

18.1.2023

## **HYVÄT RAIVOLALAISET**

Pakkaisia, vesisateita, loskaa ja räntää. Sitä nämä viimeiset päivät ainakin täällä Tampereen seudulla on ollut. Näistä asioista päästään joka vuosi eroon, mutta toinen asia on tämä Venäjän silmitön hyökkäys Ukraina. Taitaa olla niin, että niistä tapahtumista ei päästä moneen vuoteen ylitse. Jotkut ei koskaan.

Meille raivolalaisille se merkitsee toteutumattomia matkoja entiselle kotiseudulle Raivolaan. Vielä on raivolalaisia, jotka halusivat sen ”viimeisen” matkan sinne kotiseudulle tehdä. Tai nuorempia, toisen tai kolmannen polven raivolalaisia, jotka halusivat sen ensimmäisen matkan tehdä ja mielellään jonkun vanhemman siellä käyneen opastamana. Harmittaa kaikkien puolesta niin vietävästi ettei se nyt toteudu.

## **TUHANNET KIITOKSET**

Haluan lausua suuret kiitokset Terhi Laukkaselle hänen toiminnastaan Raivola-Seuran puheenjohtajana 14 vuotta. Olemme iloisia, että hän lupautui jatkamaan hallituksen jäsenenä.

Suuret kiitokset myös Esko Rannalle ja Ilpo Ruuskaselle seuran eteen tehdystä työstä luopuaksenne hallitustyöskentelystä.

Ja vielä kiitokset Kivennapaseuralle, joka lahjoitti joulukuussa ilmestyneen Kivennapalainen- lehden kaikille Raivola-Seuran jäsenille. Toivottavasti olette ehtineet lukea myös Raivola- osuuden.

## **INFORMAATIOVAIKUTTAMINEN**

Olette varmaan lukeneet tiedotusvälineistä Karjalan Liiton jäsenille kohdistuneista viestinnästä.

Yksittäiset Karjalan Liiton jäsenet ovat saaneet ehkä huonollakin suomen kielellä kirjoitettuja viestejä, joissa kehoitetaan nostamaan jälleen esille Karjalan palautus.

Viesteissä on saatettu myös kannustaa suvereenin valtion perustamiseen Suomen ja Venäjän väliin Karjalan alueelle. Joitakin jäseniä on myös lähestytty kasvatusten ja haluttu keskustella samasta teemasta. Nämä yhteydenotot on nimetty aiemmin Karjalan Liiton jäsenseurojen ja jäsenten keskuudessa tuntemattomien yhdistysten tai muiden toimijoiden nimiin, joista ainakin osa paikantuu ulkomaille.

Karjalan Liitto korostaa, että Karjalan palautukseen liittyvä keskustelu ei ole ajankohtaista tämänhetkisessä maailmanpoliittisessa tilanteessa. Liitto kehottaa jäseniään ja jäsenseurojaan toimimaan harkitusti, mikäli nämä kohtaavat tällaisia viestejä tai muita yhteydenottoja. Karjalan Liitto on ollut asian osalta yhteydessä tarvittaviin viranomaisiin.

Lisää tästä voitte lukea Karjalan Liiton kotisivuilta; [www.karjalanliitto.fi](http://www.karjalanliitto.fi)

### **JÄSENMAKSUT 2023**

Viimevuotiseen tapaan jäsenmaksut tulevat Karjalan Liiton kautta. Maksulomake toimitetaan kaikille jäsenille Karjalan Kunnaat lehden välissä. Lomakkeessa on yhdistetty Karjalan Liiton 20 € jäsenmaksu, sekä jäsenseurojen jäsenmaksut. Raivola-Seuran jäsenmaksu on 15 €, joten jos olet vain Raivola-Seuran jäsen, tulee sinulle 35 euron jäsenmaksu. Karjala Liitto palauttaa sitten tuon 15 € jäsenmaksun seuralle.

Jos olet useamman jäsenseuran jäsen maksat vain yhden kerran tuon Karjala Liiton 20 € jäsenmaksun, mutta sitten erikseen jokaisen seuran määrittämän jäsenmaksun.

### **RAIVOLA-SEURAN TULEVAISUUS**

Syyskokouksessa 19.11.2022 keskustelimme alustavasti seuran tulevaisuudesta ja jäsenten odotuksista seuraan kohtaan. Kokouksessa todettiin, että viime vuosina sääntömääräisissä kokouksissa käy kovin vähän hallituksen ulkopuolisia jäseniä. Jossakin kokouksessa sen verran vähän, että hallituksen jäsenten, toiminnan tarkastajien ja pöytäkirjan tarkastajien valitseminen on haasteellista.

On ymmärrettävää, että covid-19 epidemia on tuonut kaikille seuroille haasteita kokoontumisiin ja jäsenten osallistumiseen.

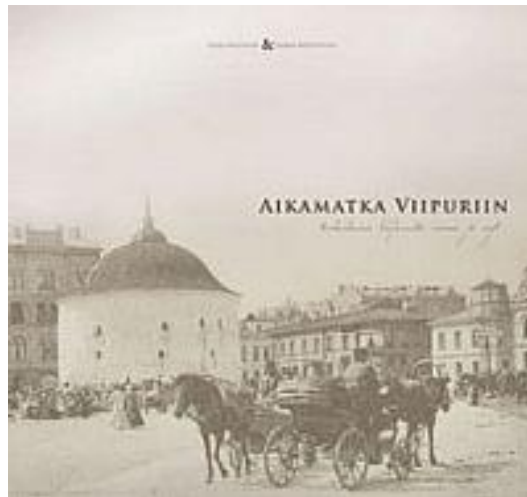
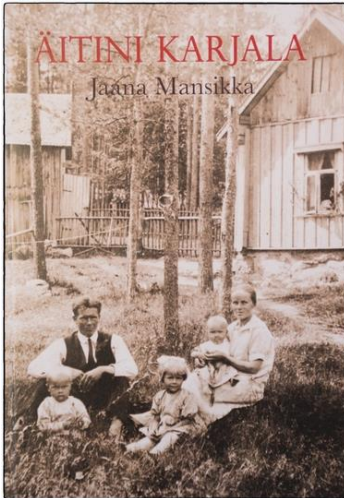
Raivola-seuran kohdalla keskustelua aiheesta hallituksessa jatketaan. Mikäli sinulla on ajatuksia, toiveita tai selviä ehdotuksia toiminnan aktivoimiseksi, niin ole hyvä ja ilmoittele siitä minulle. Vien ne sitten hallitukseen käsiteltäväksi. Hallitus kokoontuu seuraavan kerran 7.2.2022 klo 18.00.

Olisi kiva myös tietää, jos sinulle riittää muutama jäsenkirje vuodessa ja se kattaa sinun tarpeesi olla seuran jäsenenä.

## RAIVOLA-SEURAN KIRJAT

Myyntiin on tullut Jaana Mansikan lahjoittamana Äitini Karjala- kirjoja ja niitä myydään 10 € hintaan+ toimitusmaksu.

Lisäksi jäljellä on vielä 4 kappaletta Aikamatka Viipuriin kirjaa hintaan 10 € kappale + toimitusmaksu.



Myös aiemmin myynnissä olevia kirjoja Raivola kotikyläni Kivennavalla, Raivola, muistelmia kotikylästä, Opintokirja, Lintulan moniste ja Ritva Sainion monistetta on jäljellä.

Kaikkia näitä voi tiedustella minulta.

## **Käkisalmelainen teräsvaari Santeri Nuotio muistelee aikaansa Raivolassa (Käkisalmelainen 1967)**

Ensimmäinen virantekoni 1 piirissä alkoi Raivolan asemalla 20.5.1901. Esitellessäni itseäni täällä aseman päällikölle Wallmannille, kysyi hän heti kiivaanlaisesti: ” Kan ni ryska?”, eli osaatteko venäjää? Vastattuani, että auttavasti, oli hän siihen tyytyväinen ja jatkoi: Har ni expedierat snälltåg, eli oletteko lähettänyt pikajunia? Vastauksesi oli kielteinen. Vielä hän kysyi: ” Känner ni ryskt mynt?”, eli tunnetteko venäläistä rahaa? Kun vastaukseni siihenkin oli, että vähän, huudahti hän nyt

hermostuen suomeksi: Eihän tästä tule mitään, - ei,ei ja ei vaan! – No kyll se rupiaa menemään, kun Työ ette vaan tee yhteentörmäyksiä, ettekä varasta.

Raivolan aseman 3. luokan aseman toinen kirjuri Ratinen sai sitten asemapäälliköltään käskyn ottaa minut ohjattavakseen toimessani. Kun olin hämilläni tästä ensimmäisestä vastaanotosta, sain kuulla, että tämä juutalaissyntyinen Wallmann oli muittenkin mielestä hyvin erikoinen henkilö. Kultaa hän himoitsi erikoisesti. Venäläistä kultarahaa kokosi hän paperitukkuihin ja säilytti sitä hyvin paljon aseman raha-arkussa. Rautatien kassakaapissa ei olisi saanut pitää kuin rautatien omia varoja. Kerran oli eräs asemarahastojen tarkastaja, silloin kontrollööriksi kutsuttu, aikonut merkitä näitä aseman kassakaapista löytämiään, kirjaamattomia kultarahoja aseman pääkassakirjaan. Silloin Wallman oli vähällä menettää järkensä ja sai hätäisesti pyytäen tarkastajan luopumaan aikeestaan, mutta sillä ehdolla, että heti poistaa kultarahansa aseman kassakaapista, eikä koskaan enää sijoita niitä siihen.

Wallmannin tavat olivat joskus hyvinkin selittämättömiä. Kerrankin morsesähkölennättimestä ilmoitin lähiasemalle Raivolasta lähteväksi lähtövalmista juna, mikä oli kiireellinen ja tärkeä tehtävä, jota ei saanut häiritä, eikä asiassa viivytellä. Yhtäkkiä Wallman tarttui käteeni ja huusi: ”Kom se och genast, här är en vacker russinna”- ”Tule katsomaan ja heti, täällä on kaunis venakko”! Hän veti minut ikkunan ääreen katsomaan junalaiturilla kävelevää naista. Tämän johdosta tietysti juna myöhästyi vähän.

Raivola oli junavälitykseen nähden huolella hoidettava asema. Viipuriin päin oli rata yksiraiteista ja Pietariin päin kaksiraiteista. Oli tarkoin ajateltava aina junaä lähetettäessä, kumpi suunta on käsillä.

Suvisin tuli Pietarista ja sinne lähti Raivolasta lukuisia matkustus- ja paikallisjuna päivittäin. Kun asemalla ei ollut veturin kääntöön pöytää, jossa ne olisi voitu kääntää tarpeen mukaan etuperin kulkeväksi, oli tätä varten kiskoista tehty kolmiovaihde, vaihdetringeliksi nimitetty laite, jonka avulla veturi saatiin käännettyksi.

Täällä sain kerran olla virkavuorollani kaksi vuorokautta yhtä mittaa, sillä aseman toinen kirjuri, jonka piti tulla minua päästämään juuri vuorokaudenkestäneestä virka vuorostani, tuli virkapuku yllä istuen eräässä hevosmiesten luutakuormassa niin päihtyneenä, ettei pysynyt pystyssä. Asemapäällikkö ei laskenut häntä virantekoon, eikä hän itsekään ollut siihen halukas, sillä hän ei kyennyt juuri muuhun kuin nukkumaan. Aseman sähköttäjänkin oli matkoilla. Asemapäällikkö Wallman ei yleensä tehnyt palkkiovirkamiesten tehtäviä, rupesi vain minua vaatimaan toiseen

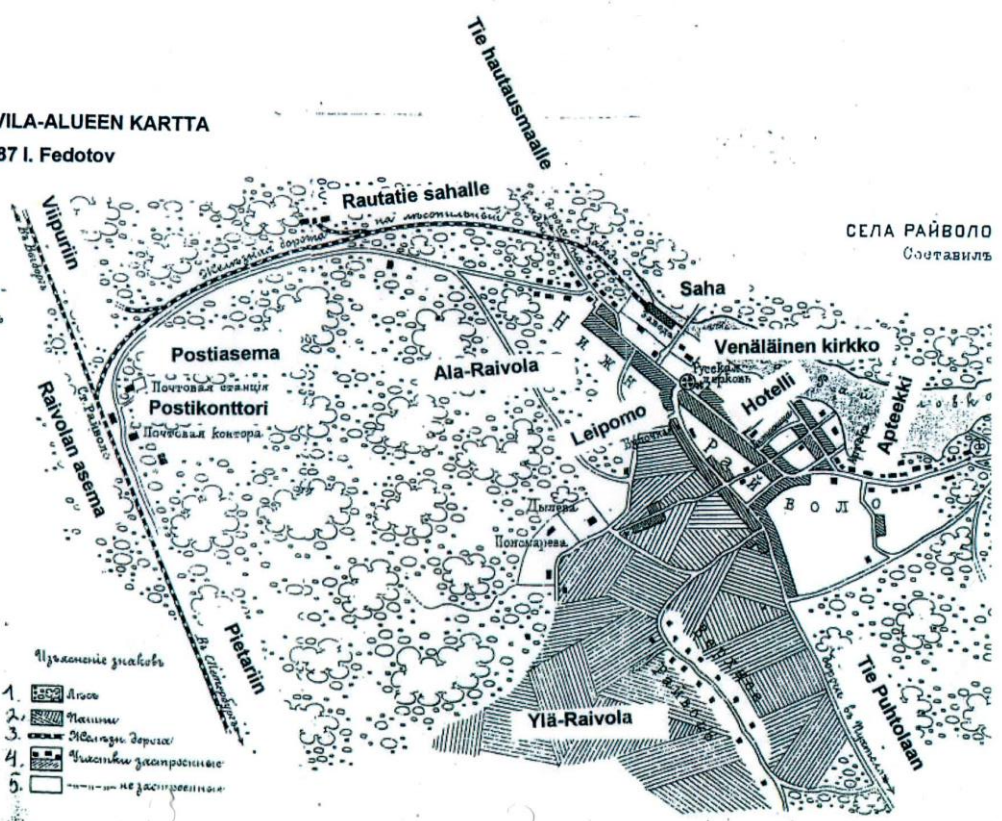
vuorokausivuoroon. Valitin väsymystäni, mutta mikään ei auttanut. Toinen kirjurikin kykeni vain sen verran sanomaan, ettei rautatievirkamies saa ennen lopettaa virkavuoroaan, ennekuin eräs reikä menee hänessä umpeen. Kun luulin, että asemapäällikön sana tässä tapauksessa on määrävä, ja hän käski minut jäämään yhtä mittaa toimeen toiseksi vuorokaudeksi, niin päätin ainakin yrittää.

Ja yritykseni kestitkin onnettomuuksista, vaikka seuraava yö tuntui hyvin väsyttävältä, sillä edellinen päivä oli lämmin ja tuli ukkossää, vieläpä vettäkin aamutunneiksi niin, että sain kaksin käsin asemamiehen kanssa vain aseman junalaiturilla alastonna huuhdella ruumiista pois liikaa hikeä. Väsymystä en vain saanut muutoin loppumaan, kuin oikein runsaalla nukkumisella sen jälkeen—kuten maaseudulla siihen aikaan sanottiin—että jalkani täyttivät pohjaan.

RAIVOLAN KYLÄN JA HUVILA-ALUEEN KARTTA  
Laatinut ja julkaissut v. 1887 I. Fedotov

*Tullama Dvick*

Ваминин и делегатово- цтво (означено на плане литерами)	
Андреева	А.
Дерягина	Б.Б.
Борисовой	Б.Б.
Вилеви	
Казанцева	Г.
Корниловой	Д.
Черкасова	И.И.
Поповичева	
Давыковой-Васиной	К.К.
Рожнова	Л.
Вилимовичева	М.
Савина и Сибирякова	Н.Н.
Сордобракова	О.
Стратановича	П.
Фирсова	Р.
Шерцера	У.



Terveisin

Harri Bister